

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Cezayir Kanununda Değişiklik

Cezayir Hukuk ve İdari Usul Kanunu, 12 Temmuz 2022 tarihli ve 22-13 Sayılı Kanun'la değiştirilerek, ticari faaliyetle ilgili deniz ihtilafları, hava taşımacılığı ve sigorta ile ilgilenmeye yetkili ticaret mahkemesi oluşturulmuştur.

Bu ticaret mahkemesinde, ticari konularda geniş bilgi birikimine sahip dört (4) değerlendirici ve bir hâkim başkanlık etmektedir.

Davanın bu mahkemede görülmesi öncesinde, taraflardan birinin talebi üzerine, uzlaştırma prosedürü yer almaktadır.

Uzlaştırma girişiminin başarısız olması halinde dava ticaret mahkemesinde açılır.



Bu bilgileri sağladığı için temsilcimiz Mohammed Mankour Neffous, Neffous Shipping & Consulting'e teşekkür ederiz.



2. Porto Riko Limanlarında Yerel Mevzuat ve Değişiklikler

2.1. Denizcilikle ilgili konularda yetkili devlet kurumları - ABD Sahil Güvenlik

Yetkileri, diğer herhangi bir ABD yargı alanındaki sahil güvenlikle aynıdır (Liman Devleti Kontrolü, Kurtarma/Kirlilik Tehdidi müdahalesi, gemi denetimi sırasındaki eksikliklere ilişkin cezalar, kirlilik olayları vb. yetkileri bulunmaktadır).

- ABD Gümrük ve Sınır ve Koruma, İç Güvenlik Bakanlığı

Yetkileri, diğer herhangi bir ABD yargı alanındakilerle aynıdır (yük manifestolarına ilişkin cezalar, yasa dışı uyuşturucuların, kaçak yolcuların, tıbbi şartlı tahliyelerin vb. bildirilmesindeki eksikliklere ilişkin cezalar).

- ABD NOAA, ABD Yaban Hayatı, ABD EPA

Yetkileri, diğer herhangi bir ABD yargı alanındakilerle aynıdır (ABD Sahil Güvenlik ile birlikte, çevreyi etkileyen veya zarar veren olaylara ve hasar değerlendirmesi ve önlemler dahil olmak üzere görevleri vardır).

- Porto Riko Doğal Kaynaklar Departmanı ve Porto Riko Çevre Kalite Kurulu (aynı zamanda kirlilik olaylarından ve doğal kaynakların korunmasından da sorumludur)

Bu kurumlar genellikle, kirlilik veya çevreye ve doğal kaynaklara



verilen zararlarla ilgili müdahale, hasar değerlendirmesi ve önlemlerle ilgili konularda ABD Sahil Güvenlik ve U.S. NOAA, U.S. EPA ve U.S. Yaban Hayat'ın liderliğini takip edeceklerdir.

- Porto Riko Sağlık Departmanı, Hastalık Kontrol Merkezleri, ABD Sahil Güvenlik, ABD Gümrük ve Sınır ve Koruma

İç Güvenlik Bakanlığı ve Porto Riko Liman İdaresi, COVID-19 ve hasta mürettebatın karaya çıkarılması için karantina veya diğer özel prosedürler gerektirebilecek diğer sağlık konularında birlikte görevlidirler.

¹ Yasal uyarı

Bu haber bülteninde verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmekteyiz. TP&I ve ilgili yazarları (bundan sonra Taraflar olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksikliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir şekilde herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (kar kaybı, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs siteleri üzerinde herhangi bir kontrolü bulunmadığından, okuyucu, Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerin sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıları sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteleri veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



2.2. Denizcilikle ilgili Yerel Kanunlar/Yönetmelikler ve Uluslararası Sözleşmeler

ABD Jones Yasası kabotaj tüzüğü, iç ticareti düzenleyen kurallar getirmektedir (ABD Bayraklı Gemilerde olmalıdır). Dış ticaret yapan gemiler Porto Riko'da ticaret yapabilmektedir. Deniz Taşımacılığı Güvenliği Yasası, gemiler ve liman tesisleri için geçerlidir.

2.3. Gemi Tutuklama Gerekçeleri ve Serbest Bırakma

Gemi tutuklamaları, Genel Deniz Hukuku'na göre gemi rehni olmaktadır. Club LOU genellikle gemiyi serbest bırakmak için kabul edilmektedir. Nakit Tahviller ve Kefalet Senetleri de genel olarak teminat olarak kabul edilmektedir.

2.4. Kanunlar, Doktrinler ve Temel Hukuk İlkeleri

- Armatörler, ABD Armatörler Sorumluluğun Sınırlandırılması Yasası'nın avantajlarından yararlanabilirler.

- U.S. COGSA, çoğunlukla kargo talepleri için geçerlidir. Aksi takdirde Harter Yasası geçerli olacaktır.

- U.S. OPA-90, su kirliliğine uygulanan bir statüdür.

- Porto Riko Doğrudan Dava Tüzüğü, Armatör/Kiralayanın eylemleri veya ihmalleri nedeniyle üçüncü kişilerin iddiaları için sigortacıya karşı doğrudan dava açılmasına izin verir. Dava, Armatör/Kiralayan ile birlikte veya tek davalı olarak sigortacı aleyhine ayrı olarak açılabilir.

- ABD Deniz Ticareti Jones Yasası, gemi bakımı ve denize elverişsizlik doktrini, Porto Riko'da açılan gemi adamı davaları için geçerlidir. Bununla birlikte, Porto Riko yasalarına göre, gemi adamı çalıştıran (ABD Vatandaşı olan) ve Porto Riko'nun karasularında (başka bir deyişle Porto Riko'nun 10,9 deniz mili içinde) faaliyet gösteren Armatörler bir istisna oluşturmaktadır. Söz konusu istisnaya göre, Armatör - işveren, gemi adamlarını Porto Riko İşçi Tazminat Yasası kapsamında güvence altına alırsa, Armatör davadan muaf olabilir.

2.5. Deniz uyuşmazlıklarında yargı sistemi

Porto Riko, hem Porto Riko (Yerel) Mahkeme sistemine hem de ABD Bölge (Federal) Mahkeme sistemine sahiptir. Bu Mahkemeler sadece deniz uyuşmazlıkları için değildir.

Talebin hangi Mahkemede sunulduğuna bağlı olarak usuli farklılıklar vardır. Örneğin, Federal Mahkemedeki işlemler İngilizce, Yerel Mahkemedeki işlemler İspanyolcadır. Yerel Mahkemede Hukuk Davaları Jüri olarak görülür. Federal Mahkemelerde hukuk davaları ise jüri önünde yargılanır. Federal Mahkeme sistemindeki anlaşmazlıkların karara a

Temsilcimiz Edgardo A. Vega López, Jimenez, Graffam ve Lausell'e bu bilgileri sağladıkları için teşekkür ederiz.



3. Filipinler'deki Mürettebat Değişim Merkezleri

Özellikle tıbbi tahliye için mürettebat değişikliğine izin veren bazı limanlar vardır, ancak yerel liman otoritesinin onayına tabidir. Başlıca mürettebat değişim merkezlerinin listesi aşağıdadır:

- Manila/Subic/Batangas – Luzon için,
- Cebu/Iloilo – Visayas için,
- Davao – Mindanao için,

Temsilcimiz Arnie E. Fornoles, Pandimann Filipinler'e bu haberi bize ulaştırdığı için teşekkür ederiz.



Aylık sirkülerimize göz atmak için internet sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Daha fazla bilgi için info@turkpandi.com adresine e-posta gönderebilirsiniz.

Tel: +90 850 420 8136 // Fax: +90 216 545 0301

www.turkpandi.com



TURKP&I